ТОЛЬКО У НАС

И ЛОПАСТИ ОЧЕРЧИВАЮТ КРУГ

2–я стр.

КРЕПИ ОБОРОНУ РОДИНЫ

2–я стр.

БАТИСКАФ НА ДНЕ

3–я стр.

185 ГРАММОВ ИХ ОБЪЕДИНЯЮТ

4–я стр.

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2012
МАРТ
31
СУББОТА
№ 56 (26031)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

АТАКУЮТ ЯК-130

Как мы уже сообщали, учебно-боевой самолёт (УБС) нового поколения Як-130, разработанный в ОАО «ОКБ имени Яковлева», был выбран в качестве базового самолёта для подготовки пилотов ВВС России, поскольку именно эта модель позволяет на самом современном уровне обучать и повышать квалификацию лётчиков российских и зарубежных боевых самолётов поколения «4+» и «5».

Як-130 является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажёры.

Как отметил в декабре прошлого года после подписания с корпорацией «Иркут» контракта на поставку партии УБС Як-130 министр обороны России Анатолий Сердюков, в рамках формирования нового облика Вооружённых Сил России Минобороны уделяет первоочередное внимание оснащению войск современной техникой и совершенствованию боевой подготовки. Оснащение ВВС Як-130, по словам главы оборонного ведомства, позволит вывести обучение лётчиков на требуемый уровень и подготовить к освоению боевых машин нового поколения, к массовым закупкам которых также приступает военное ведомство.

Первыми среди них, как известно, станут истребители Су-35С и Су-30СМ. Затем к ним присоединятся и самолёты, создаваемые по программе перспективного авиакомплекса фронтовой авиации. Как отмечают специалисты, все эти машины обладают сверхманёвренностью, способностью летать на больших углах атаки, многофункциональностью. На старенькой же Л-39 чешского производства, долгое время остававшемся основным самолётом учебных подразделений ВВС России, ничего подобного просто нет. Вот почему на повестке дня встала задача качественного обновления учебно-боевой авиатехники. И решить её удалось как раз с помощью Як-130, который изначально проектировался с прицелом на возможности и особенности боевых самолётов нового поколения.

Напомним в этой связи, что совсем недавно министр обороны РФ Анатолий Сердюков и президент ОАО «Корпорация «Иркут» Алексей Фёдоров подписали контракт на поставку в войска партии многоцелевых истребителей Су-30СМ. В соответствии с условиями контракта корпорация «Иркут» до 2015 года построит для Минобороны России 30 самолётов данного типа.

Что же касается Як-130, то его государственные испытания с вооружением успешно завершены ещё в декабре 2009 года. С февраля 2010 года самолёты поступают на вооружение российских ВВС и успешно эксплуатируются в учебных центрах. В декабре прошлого года Минобороны России и корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку 55 учебно-боевых самолётов Як-130 до 2015 года. Всего российская Государственная программа вооружений на 2011—2020 годы предусматривает закупку 65 таких самолётов.

В прошлом году корпорация «Иркут» приступила и к поставке Як-130 на экспорт. Сейчас ведутся предконтрактные переговоры о поставке этих самолётов в ряд стран. Ёмкость рынка Як-130 в среднесрочной перспективе оценивается специалистами примерно в 250 самолётов. И это, как говорится, не предел. Тем более что представители корпорации «Иркут» непрерывно думают о том, как усовершенствовать свою машину.

Одноместная версия учебно-боевого самолёта Як-130 может появиться при наличии твёрдого заказа от крупного заказчика. Об этом сообщил вчера журналистам на проходящем в Чили авиасалоне FIDAE-2012 вице-президент по маркетингу и внешним связям корпорации «Иркут» Владимир Саутов.

- Мы рассматриваем возможность производства одноместного варианта Як-130 в качестве лёгкого боевого самолёта. Вместе с тем считаем, что этот шаг пока преждевременный, так как большинство стран-заказчиков традиционно ориентируются на базовую двухместную версию. Однако при наличии уверенности в твёрдом заказе мы не исключаем появления машины и для одного пилота, - приводит слова Владимира Саутова Интерфакс-АВН.

Одновременно Саутов сообщил, что в связи с увеличением количества заказов на учебно-боевые самолёты Як-130 корпорация «Иркут» прорабатывает возможность создания второй сборочной линии на заводе в Иркутске.

- Не исключаю, что в связи с приоритетом выполнения гособоронзаказа может потребоваться вторая сборочная линия для производства самолётов Як-130. Кроме того, есть и зарубежные заказы, которые нужно оперативно выполнять, - отметил вице-президент по маркетингу и внешним связям корпорации «Иркут».

Отвечая на вопрос, потребуется ли корпорации в связи с этим привлекать дополнительные средства, он сказал:

- В случае необходимости с получением выгодного кредита на создание сборочной линии у нас вообще нет проблем: заказов много, и банки это понимают...

Владимир Саутов также отметил, что завод в Иркутске сейчас оснащён самым современным сборочным оборудованием, в основном зарубежного производства.

- Станочный парк существенно обновлён, внедрены новые компьютерные технологии, - подчеркнул представитель оборонного предприятия. - Очень важно и то, что на этом оборудовании работают современные молодые люди, которые дорожат своей работой, так как неплохо зарабатывают.

Не меньше дорожат сейчас своей службой и молодые армейские лётчики, которым наша «оборонка» наконец-то даёт возможность учиться летать на самолётах нового поколения.

Владимир МОХОВ, «Красная звезда».

ВЫПЛАТЫ — В СРОК

В пресс-клубе военных обозревателей ведущих российских СМИ при Управлении пресс-службы и информации Минобороны России состоялся брифинг с участием директора Департамента финансового планирования Минобороны РФ Анны Кондратьевой. На встрече обсуждались вопросы, касающиеся новой системы начисления денежного довольствия военнослужащих.

С начала 2012 года Министерством обороны кардинально изменён порядок начисления и выплаты денежного довольствия военнослужащим. Цель изменений - централизовать все расчёты, сократив с шести до двух число уровней прохождения денег от ведомства до военнослужащих. С января этого года все этапы начисления и перечисления денежного довольствия в Вооружённых Силах РФ осуществляются на именные банковские карточки солдат и офицеров через Единый расчётный центр (ЕРЦ), расположенный в Москве.

По словам Анны Кондратьевой, к настоящему моменту военное ведомство выплатило всем военнослужащим денежное довольствие за февраль.

- Все выплаты за февраль осуществлены, есть ряд причин задержек выплат, связанных в основном с причинами личного характера, например изменением фамилии военнослужащего или окончанием срока действия его банковской карточки, - сказала Кондратьева, уточнив, что эти шероховатости отслеживаются департаментом «в почти круглосуточном режиме». Кроме того, проводится адресная работа с каждым военнослужащим.

За март средства будут перечислены до 10 апреля. Связано это с тем, что с 1 марта Минобороны установило новые сроки выплаты и перечисления денежного довольствия. Отныне военнослужащие будут получать довольствие за истекший месяц с 10 по 20 число следующего месяца, а за декабрь - в декабре того же календарного года с 20-го по 25-е число.

Введение нового порядка обусловлено необходимостью унификации сроков выплаты денежного довольствия военнослужащим и заработной платы гражданскому персоналу Вооружённых Сил и приведения его в соответствие с требованиями законодательства.

- Все технические неполадки в работе ЕРЦ были связаны прежде всего с обработкой огромного массива данных, - подчеркнула директор департамента.

Она также отметила, что взята на контроль ситуация с установкой в воинских частях банкоматов, в том числе решается вопрос организации выплат денежного довольствия военнослужащим в труднодоступных районах через полевые банки.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

ТРУБЯТ «ИЕРИХОНСКИЕ ТРУБЫ»...

Армия обороны Израиля продолжает наращивать потенциал, позволяющий ей уничтожить объекты на территории Ирана, на которых, по данным её разведслужб, может вестись подготовка к созданию ядерного оружия. Помимо израильских ВВС, к удару могут быть привлечены оснащённые крылатыми ракетами подводные лодки.

21 марта министр обороны Израиля Эхуд Барак и представитель министерства обороны Германии подписали в Берлине контракт на продажу шестой дизель-электрической подводной лодки типа «Дельфин» для израильских ВМС. Три такие лодки уже находятся в боевом составе флота с конца 1990-х годов, ещё две будут получены из Германии примерно через год. При этом шестая лодка будет продана Израилю со скидкой, для чего в бюджете Германии в 2012 году предусмотрено 135 млн. евро. Финансовые льготы по-прежнему предоставляются израильскому государству в качестве компенсации за преступления нацистской Германии в годы Второй мировой войны. Первые две субмарины типа «Дельфин» были полностью оплачены за счёт средств ФРГ.

Подлодка этого типа имеет водоизмещение 1,9 тысячи тонн и, по данным открытой печати, способна погружаться на глубину до 300 метров, автономность её плавания - 30 суток. Каждая субмарина оснащена шестью торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра и четырьмя - калибра 650 миллиметров. По утверждению иностранных экспертов, подлодки приспособлены для запуска крылатых ракет израильского производства «Попай Турбо», дальность морского варианта этих ракет, судя по результатам испытаний в Индийском океане, - 1.500 км. Имеющиеся подводные лодки могут быть использованы израильтянами для подавления системы ПВО Ирана - уничтожения позиций С-200 и ключевых РЛС.

Армия обороны Израиля располагает и другим, ещё более мощным вариантом вооружением собственного производства - баллистическими ракетами средней дальности на мобильных пусковых установках. Разработки в этой области были начаты в 1970-е годы, и на данный момент Армия обороны Израиля располагает твёрдотопливными ракетами «Иерихон-2» (дальность - более 2 тыс. км, вес головной части - до одной тонны) и «Иерихон-3» (дальность - не менее 4 тыс. км). Точность этих ракет неизвестна, но согласно некоторым иностранным источникам они могут быть оснащены головкой самонаведения.

Нет достоверных сведений и о которых пусковых установок (оценочно от 50 до 100), известно только, что они находятся на базе ВВС «Сдот Миха», расположенной в центральной части страны (юго-восточнее авиабазы «Тель Ноф», в 20—25 км к западу от Иерусалима). Там дислоцированы три эскадрильи ракет «Иерихон», входящие во 2-е крыло ВВС.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

«ЗА ВЕРУ! ЗА ОТЧИЗНУ! ЗА ЛЮБОВЬ!»

Так называется XV Межрегиональный фестиваль-конкурс армейской песни, который пройдёт в Зимнем театре города Сочи с 4 по 8 апреля. Учредителями фестиваля являются Департамент культуры Краснодарского края, Управление культуры администрации г. Сочи и администрация Хостинского района.

Из года в год воспевая ратный труд нашего воинства, фестиваль способствует формированию духовных интересов людей в погонах, их близких, а также допризывной молодёжи. Он по праву занимает одно из ведущих мест в культурной жизни военнослужащих и членов их семей. Выступления участников конкурса неизменно вызывают у зрителей чувство восхищения, гордости за своё Отечество.

Конкурс проводится в шести номинациях: вокально-инструментальные ансамбли и группы, авторы-исполнители, исполнители песен профессиональных авторов, солисты ансамблей песни и пляски, исполнители казачьей песни, духовые оркестры.

Для участия в фестивале приглашаются военнослужащие Минобороны России, в том числе курсанты средних и высших военных учебных заведений, солдаты и офицеры запаса, представители других силовых ведомств (МВД, ФСБ и др.) и казачьи формирования. Возраст участников - от 16 до 50 лет, кроме номинации «Исполнители казачьей песни».

Каждый участник конкурса выступит только в одной из номинаций и представит на суд профессионального жюри и зрителей две песни по тематике фестиваля. Конкурсную программу участникам предстоит исполнять под собственный аккомпанемент, в сопровождении вокально-инструментальной группы или используя фонограмму «минус 1».Оценка конкурсантов будет производиться по 10-балльной системе с присвоением звания лауреата и дипломанта 1, 2 и 3-й степени.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам:

8-918-302-16-56, 8(8622)-62-15-76 - директор фестиваля Воронина Татьяна Алексеевна;

8(8622)-67-12-52, 8(8622)-67-11-90 - оргкомитет.

Александр ТИХОНОВ, «Красная звезда».

Олимпиада историков

Со 2 по 6 апреля в Воронеже в Военном авиационном инженерном университете (ВАИУ) пройдёт XI Всеармейская олимпиада по военной истории среди курсантов высших военно-учебных заведений Министерства обороны Российской Федерации, посвящённая 200-летию Отечественной войны 1812 года.

О своём участии заявили 36 вузов Минобороны и пять - иной ведомственной принадлежности. Гостями ВАИУ и участниками олимпиады станут 230 знатоков отечественной военной истории. Им предстоит показать знания при выполнении конкурсных заданий в девяти номинациях: история войн; герои Отечества; вооружение и военная техника России; традиции Российской армии и флота; война и политика; история строительства Вооружённых Сил Российской Федерации; Отечественная война 1812 года (история войны, её историческое значение); книжная полка военного историка (вопросы по материалам новейшей отечественной военно-исторической литературы); развитие отечественного военного искусства и военной мысли.

Научно-методическое руководство олимпиадой осуществляет научно-исследовательский институт Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации.

Регламент утверждён директором Департамента образования Министерства обороны Российской Федерации. 2 апреля - прибытие, размещение участников олимпиады, проведение расширенного заседания оргкомитета с представителями команд-участниц. 3 апреля - проведение первого и второго туров. 4 апреля состоятся третий тур и методический семинар «Военная история в процессе подготовки курсантов высших военно-учебных заведений: проблемы и пути их решения». 5 апреля - военно-историческая баталия и конкурс капитанов. Церемония открытия - 3 апреля в клубе ВАИУ. Подведение итогов и награждение победителей - 6 апреля.

Александр ХРОЛЕНКО, «Красная звезда».

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ АПРЕЛЯ

1 апреля - Международный день освобождения узников фашистских концлагерей.

2 апреля - День космонавтики.

2 апреля 1942 года на базе военных факультетов 2-го Московского государственного педагогического института иностранных языков и Московского института востоковедения создан Военный институт иностранных языков. Ныне в составе Военного университета.

3 апреля - 10 лет со дня установления на Северном полюсе пограничного столба как символа российской государственности в Арктике.

4 апреля - 150 лет со дня рождения российского государственного деятеля П.А. Столыпина.

4 апреля 1902 года родился дважды Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Я.В. Смушкевич.

5 апреля - День специалиста по радиоэлектронной борьбе.

18 апреля - День воинской славы России. День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере (Ледовое побоище, 1242 год).

20 апреля 1942 года закончилась Ржевско-Вяземская операция Калининского и Западного фронтов.

20 апреля 1942 года завершилась Московская стратегическая операция (30 сентября 1941 г. - 20 апреля 1942 г.).

22 апреля 1997 года подписан Договор о союзе Белоруссии и России.

22 апреля 1902 года родился Герой Советского Союза генерал армии С.Г. Поплавский.

23 апреля 2002 года был создан Концерн ПВО «Алмаз - Антей».

23 апреля - 100 лет со дня рождения Героя Советского Союза маршала авиации Г.В. Зимина.

24 апреля - 135 лет назад началась русско-турецкая война 1877—1878 гг.

26 апреля - день памяти погибших в радиационных авариях и катастроф.

28 апреля 1942 года - день рождения гвардии в Железнодорожных войсках. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецкими захватчиками, 28-я отдельная железнодорожная бригада преобразована в 1-ю гвардейскую отдельную бригаду.

28 апреля 1907 года родилась выдающаяся разведчица, руководитель одного из отделов внешней разведки полковник З.И. Воскресенская-Рыбкина.

29 апреля 1897 года родился конструктор стрелкового оружия, Герой Социалистического Труда Г.С. Шпагин.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *С Черноморского флота*

Учение морпехов

В ходе командно-штабного учения подразделения отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота, осуществив переброску личного состава и техники на больших десантных кораблях «Азов» и «Новочеркасск» из пункта постоянной дислокации в Севастополе на полигон Опук в районе Феодосии, провели бой за высадку десанта на необорудованное побережье. Как сообщил начальник отдела информационного обеспечения ЧФ капитан 1 ранга Вячеслав Трукачёв, на подходе к району высадки корабли совместно с самолётами Су-24 морской авиации флота отработали действия по подавлению противодесантной обороны противника с выполнением артиллерийских и ракетных стрельб. В поддержку морского десанта с самолётов Ан-26 и вертолёта Ми-8 на побережье был высажен тактический воздушный десант и десантно-штурмовая группа. Основными задачами КШУ стали: организация взаимодействия между пунктами управления штаба бригады, командно-наблюдательными пунктами батальонов и дивизионов в реальном розыгрыше боевых действий, а также отработка взаимодействия штаба руководства КШУ с корабельной группировкой. Руководитель учения - начальник береговых войск ЧФ генерал-майор Александр Остриков отметил «слаженность действий пунктов управлений батальонов, дивизионов, хорошую организацию взаимодействия в вопросах боевого управления в различных условиях действий как при размещении сил на кораблях, так и во время отработки тактических эпизодов на местности». После завершения боя за высадку десанта морские пехотинцы отработали обратную погрузку бронетехники на большие десантные корабли со снятием нормативов.

● *Из ЮВО*

Интерактивные тренажёры

Снайперы Южного военного округа осваивают интерактивные тренажёры «СКАТТ», «Симулятор стрельбы на дальние дистанции» и новейший баллистический калькулятор «Стрелок».

Симулятор стрельбы отображает реальный интерактивный режим тактической учебно-боевой обстановки. На панорамном экране отображаются рельеф местности с возможностью изменять расстояние до мишени от 25 до 1.500 метров. Для более качественного обучения снайперов моделируются различные погодные условия с разными показателями температуры, давления и влажности воздуха.

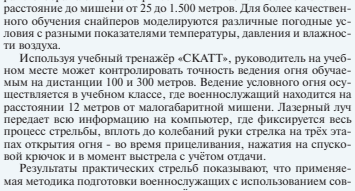
Используя учебный тренажёр «СКАТТ», руководитель на учебном месте может контролировать точность ведения огня обучаемым на дистанции 100 и 300 метров. Ведение условного огня осуществляется в учебном классе, где военнослужащий находится на расстоянии 12 метров от малогабаритной мишени. Лазерный луч передает всю информацию на компьютер, где фиксируется весь процесс стрельбы, вплоть до колебаний руки стрелка на трёх этапах открытия огня - во время прицеливания, нажатия на спусковой крючок и в момент выстрела с учётом отдачи.

Результаты практических стрельб показывают, что применяемая методика подготовки военнослужащих с использованием современных интерактивных тренажёров позволила на порядок повысить качество подготовки снайперов и сократить время, отведённое на теоретическое обучение.

В настоящее время на оснащение снайперских подразделений поступили новейшие баллистические калькуляторы «Стрелок», позволяющие снайперу произвести необходимые точные расчёты для меткого поражения мишени в полевых условиях.

● *Из ЗВО*

К походу готовы



Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, во время предстоящего дальнего похода большого противолодочного корабля (БПК) «Вице-адмирал Кулаков» в Аденский залив морские пехотинцы Северного флота (СФ) будут выполнять задачи обеспечения безопасности и сопровождения российских и иностранных судов, а также досматривать подозреваемые в пиратской деятельности суда и быстроходные катера.

В рамках подготовки к дальнему походу зенитные расчёты морских пехотинцев выполнили боевые стрельбы зенитно-ракетными комплексами «Игла» с палубы корабля. Стрельбы проводились в полигонах СФ в Баренцевом море с использованием имитаторов воздушных целей. Их результаты оценены на «отлично».

В 2011 г. морские пехотинцы СФ, принимавшие участие в дальнем походе БПК «Североморск» под командованием капитана 1 ранга Андрея Клименко, предотвратили захват пиратами греческого танкера «United Emblem», который был атакован в Красном море в 45 милях к юго-западу от Йеменского порта Ходейда.

Получив тревожный сигнал, российский корабль сразу взял курс в заданную точку. С палубы российского БПК был поднят вертолёт. Вертолётчики совершили облёт танкера, команда которого в соответствии с инструкцией на случай пиратской атаки укрылась в машинном отделении. После облёта судна вертолёт возвратился на БПК «Североморск», взял на борт группу морских пехотинцев и высадил их на греческий танкер. За это время пираты, решив избежать боевого столкновения с российскими морпехами, покинули судно.

● *С Тихоокеанского флота*

За кормой – 80!

Свое 80-летие отметил 30 марта штаб Тихоокеанского флота, его главный орган военного управления. У него богатая история, полная героических страниц и ярких фактов, неразрывно связанных с развитием русской морской мощи на Тихом океане. В частности, как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, в годы Великой Отечественной войны при штабе организационно оформился командный пункт флота, который состоял из оперативной группы, узла связи и обслуживающей группы. Управление силами и войсками флота осуществлялось с защищённого пункта «Скала». В послевоенные годы в ходе изменения задач, стоящих перед флотом, его состава и совершенствования структуры управления, реорганизовывался и штаб. В 1973 году штаб Тихоокеанского флота перебазировался с улицы Светланской, 47 в новое здание на Корабельной набережной, где и находится по сей день. В наши дни штаб Тихоокеанского флота обладает развитой инфраструктурой, открытой и закрытой системами всесторонней связи и благодаря качественной работе грамотных специалистов успешно выполняет задачи по управлению войсками и силами флота. В настоящее время в составе штаба действует около пятидесяти управлений и служб. Сегодня начальником штаба Краснознамённого Тихоокеанского флота является контр-адмирал Сергей Иосифович Авакянц.

Отдел оперативной информации.
mail@redstar.ru

«ТЕРМИНАТОРЫ», НА ВЗЛЁТ!

«Летаем много». Ещё несколько лет назад для российских военных авиаторов эта фраза была лишь мечтой. Сегодня она стала повседневностью. Пилоты - опытные и совсем молодые - вновь и вновь поднимаются в небо. «Только в полёте живут самолёты» - в этом корреспондент «Красной звезды» убедился, побывав на одной из авиационных баз Южного военного округа, которой командует полковник Олег Чемирисов.

В зоне проведения контртеррористической операции часто приходилось передвигаться на «вертушках». Ми-8 был для военнослужащих вроде «маршрутки» - в Дагестане и Чечне нам приходилось «мотаться» на них туда-сюда. Каково же было моё изумление, когда я оказался на аэродроме на днях: до чего же изменились за это время «Мишки»! Стали ещё более солидными и важными.

- Наш парк существенно обновился. Вот и Ми-8 планово заменяются его модификацией - вертолётом Ми-8 АМТШ. Его ещё называют «Терминатором», - увидев моё замешательство, пояснил помощник командира авиабазы по работе с личным составом майор Вячеслав Трофимов. - Вроде бы та же машина, но отличается очень заметно.

В этот момент на посадку заходил один из таких вертолётов, в этот день уже отработавший свои задачи. Дождавшись, когда винты перестанут «рубить» воздух, мы забрались в кабину машины. Экипаж капитана Дмитрия Белова выполнил плановый полёт по выполнению десантно-транспортных задач.

- О дефиците ГСМ мы уже забыли. Летаем много. Нужно и технику новую осваивать, да и молодому экипажу нарабатывать опыт, - прокомментировал капитан Белов. - В марте 2004-го я был лётчиком-штурманом, не имеющим классной квалификации. А теперь уже командир вертолёта, лётчик 2-го класса.

У Дмитрия, потомственного авиатора, необычная судьба. Азы пилотирования вертолёта он осваивал в Узбекистане, где после выхода на пенсию остались его родители. Там же и начал службу. Три года Дмитрий Белов мечтал о небе. Но мечта сбылась лишь после его увольнения из узбекской армии. За это время вертолётчик наверстал упущенное. Сегодня в его послужном списке не только добросовестное выполнение учебно-боевых задач, но и боевая работа во время операции по принуждению Грузии к миру в августе 2008 года. За это Дмитрий Белов отмечен благодарностью Верховного Главнокомандующего ВС РФ и государственной наградой - медалью Нестерова.

- Для тех пилотов, которые в трудные для авиации времена не предали профессию и не ушли на более сытую и стабильную «гражданку», судьба сделала виражи покруче, чем у Петра Николаевича Нестерова. Сегодня для нас созданы все условия, - говорит капитан Белов. Условия, о которых обмолвился офицер, - это не только повышение денежного довольствия военнослужащим. Это в первую очередь всестороннее обеспечение боевой подготовки. «Старожилы» помнят те времена, когда учебно-тренировочные полёты выполнялись 2-3 раза в месяц. Сегодня же этот показатель иной - по 4 смены в неделю. Кроме того, идёт модернизация парка боевых машин. На авиабазу полковника Чемирисова пришли вертолёты Ми-8 АМТШ и Ми-28Н.

«Правая рука» командира вертолёта - лётчик-штурман лейтенант Артём Дрогайцев тоже довольно молод. Ему всего 24 года, но за горами присвоение 3-го класса. Впрочем, это не рекордный уровень. Есть экипажи, где молодые офицеры превысили и эти показатели. Кроме того, в училище Артём лишь теоретически изучал эту модификацию Ми-8. А теперь вот

уже почти год, как летает на столь удивительной машине. И не может нарадоваться на неё.

- Разница между Ми-8 и Ми-8 АМТШ - колоссальная. Это всё равно, что сравнивать вазовский автомобиль и, например, «Мерседес». На обеих машинах можно передвигаться. Другое дело - как, - приводит штурман неожиданное сравнение.

ВВС СЕГОДНЯ

Машина слушается пилота бесприкословно. Как говорят лётчики, не успеваешь подумать, а она уже выполняет задумку. Вертолёт идёт мягко, красиво. Не случайно ведь его сделали многоцелевым. Ми-8 АМТШ «Терминатор» предназначен для борьбы с бронированными наземными, надводными, неподвижными и подвижными малоразмерными целями, поражения живой силы противника, для перевозки военных грузов, десанта и раненых, а также для выполнения поисково-спасательных и эвакуационных операций. Немаловажно, что у нового вертолёта сделаны две двери и аппарель. И, что очень важно, он позволяет выполнять полёты днём и ночью в сложных метеоусловиях в различных климатических зонах. Немаловажно, что в разы повысилась защищённость экипажа.

Лейтенант Дрогайцев продолжает описывать новшества, установленные в новом вертолёте. Это и система спутниковой навигации, помогающая лётчику-штурману точно и вовремя выводить машину в заданный район, и радиометеолокатор, «подсказывающий» изменения в погодных условиях, и оборудование для проведения поисково-спасательных работ: управляемый с пульта прожектор, лебёдки, позволяющие в режиме висения поднимать людей с нескольких точек.

- По моей службе тоже нет замечаний к машине, - добавляет бортовой авиационный техник старший лейтенант Дмитрий Петрятин. - И не потому, что машина совсем новая. Просто в ней

лись периодически. И это при том, что в «Терминаторе» по сравнению со «старшим братом» немало новинок: существенные изменения претерпело радиооборудование, установлены новые радионавигационные системы, появился дополнительный указатель высотомера. «Технари» сегодня заняты детальным изучением документации и выполнением регламентных работ.

- Эксплуатация вертолётов Ми-8 АМТШ началась 1 июня 2011 года, но за столь короткий период времени были освоены и выполняются регламентные работы через 100, 300 и 500 часов полёта. Часть наших военнослужащих убыла для переучивания на одну из авиабаз ЮВО, - рассказал старший инженер инженерно-авиационной группы авиабазы майор Александр Проскурин.

Ещё одна гордость авиабазы, огромный потенциал, который будет служить нам верой и правдой ещё многие десятилетия.

Это подтверждают и представители инженерно-авиационной службы авиабазы. За время эксплуатации вертолётов Ми-8 АМТШ не было причин усомниться в их качестве и надёжности. Отказов в работе систем не было. А ведь у Ми-8 они случались периодически. И это при том, что в «Терминаторе» по сравнению со «старшим братом» немало новинок: существенные изменения претерпело радиооборудование, установлены новые радионавигационные системы, появился дополнительный указатель высотомера. «Технари» сегодня заняты детальным изучением документации и выполнением регламентных работ.

- Эксплуатация вертолётов Ми-8 АМТШ началась 1 июня 2011 года, но за столь короткий период времени были освоены и выполняются регламентные работы через 100, 300 и 500 часов полёта. Часть наших военнослужащих убыла для переучивания на одну из авиабаз ЮВО, - рассказал старший инженер инженерно-авиационной группы авиабазы майор Александр Проскурин.

Ещё одна гордость авиабазы, вертолёт Ми-28Н, который известен широкой общественности как «Ночной охотник». Так же как и «Терминатор», он всепогоден и способен работать днём и ночью. Правда, задача Ми-28Н более конкретная - поддержка наших сухопутных сил с воздуха. Ведь это основной ударный вертолёт армейской авиации. На сегодняшний день на авиабазу поставлена половина «Ночных охотников» от запланированного количества. Пока, правда, они стоят зачехлёнными на стоянке. Но уже вскоре им предстоит подняться в воздух. В кабинах этих чудо-машин будут находиться молодые пилоты 3-й вертолётной эскадрильи. В настоящее время идёт процесс её формирования.

- Сейчас мы заканчиваем сдачу зачётов, после чего начнётся вводу в строй, - рассказывает один из молодых офицеров - лётчик-оператор вертолёта Ми-28Н лейтенант Дмитрий Тихонов. Дмитрий и его однокашники - выпускники 2011 года - ждут не дождутся, когда смогут сесть в кабину «летающего танка».

- Конечно же, мы немного волнуемся. Но это радостное волнение, - признаётся ещё один новоиспечённый «охотник» лейтенант Александр Кузнецов. Так же как и Дмитрий Тихонов, он лишь в прошлом году сменил курсантские погоны на офицерские. Первое время молодым пилотам предстоит осваивать азы лётной профессии: «висение», «круги», «работу в зоне». Но все они в предвкушении лётно-тактических учений. Впрочем, уже сегодня о многих из них командование авиабазы отзывается лишь в превосходной форме. Среди таких командир звена майор Алексей Улевский, старший лётчик звена капитан Роман Романютенко, командир вертолёта капитан Дмитрий Григорьев, лётчик-штурман звена старший лейтенант Алексей Конорев, летчики-штурманы вертолётов капитан Алексей Чураков и старший лейтенант Денис Иринёв, бортовые техники старшие лейтенанты Юрий Корнеев, Геннадий Гончаров и Алексей Шарагин. Ряд из них принимали непосредственное участие в боевых действиях, отмечены руководством страны и военного ведомства...

Юрий БОРОДИН,
«Красная звезда».
Фото автора
и из архива авиабазы.

ВОЕННАЯ ФЕМИДА БЕРЁТ НА ЗАМЕТКУ

На вопросы «Красной звезды» отвечает московский городской военный прокурор генерал-майор юстиции Виктор ИВАНОВ

- Виктор Евгеньевич, какие главные события в работе Московской городской военной прокуратуры (МГВП) в прошедшем году вы бы отметили в первую очередь?

- Бесспорно, главным событием стало то, что во исполнение приказов Генерального прокурора Российской Федерации и заместителя Генерального прокурора Российской Федерации - Главного военного прокурора Московская городская военная прокуратура стала полноценной военной прокуратурой округа с аппаратом и подчинёнными военными прокуратурами гарнизонов, дислоцированными в Москве и в Московской области. Ранее такого не было за всю 85-летнюю историю прокуратуры, поэтому 2011 год стал одним из самых сложных за всё время существования МГВП. В новых условиях была проведена трудоёмкая работа всеми без исключения аппаратами военной прокуратуры, как аппарата, так и военных прокуратур гарнизонного звена.

- С какими органами власти удалось наладить взаимодействие в новом качестве?

- Указом Президента Российской Федерации от 11.12.2010 г. № 1535 «О дополнительных мерах по обеспечению правопорядка» руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов РФ предложено образовать постоянно действующие координационные совещания по обеспечению правопорядка в субъектах Российской Федерации в целях обобщения и анализа информации о состоянии и тенденциях развития правопорядка, а также разработки мер, направленных на его обеспечение.

Генеральным прокурором Российской Федерации издан соответствующий приказ об исполнении требований Указа Президента Российской Федерации от 11.12.2010 г. № 1535 в органах прокуратуры Российской Федерации.

Во исполнение указанных решений Московский городской военный прокурор вошёл в состав постоянных членов координационных совещаний при мэре Москвы и при губернаторе Московской области.

Более того, в 2011 году мы конструктивно взаимодействовали с прокуратурами города Москвы и Московской области, а также с Управлением ФСБ по Москве и Московской области. Значительное внимание мы уделялось работе со средствами массовой информации и общественными организациями, в том числе с комитетами солдатских матерей.

- Насколько принятые в Московской городской военной прокуратуре меры способствовали достижению имеющихся результатов?

- Цифры говорят сами за себя. В результате работы Московской городской военной прокуратурой возмещён ущерб на общую сумму свыше 2,6 млрд. рублей. Уже в текущем году нами возмещён ущерб свыше 1 млрд. рублей.

Восстановлены права более 30 тысяч граждан, 505 лиц предостережены о недопустимости нарушений закона, свыше 1,3 тысячи лиц привлечены к различным видам ответственности.

Есть и другие положительные результаты в нашей работе. Тенденция к снижению преступности, наметившаяся в стране за последние годы, наблюдается и в войсках, поднадзорных МГВП. При этом снижение характерно практически для всех составов преступлений, по всем видам и родам войск Вооружённых Сил РФ.

Мы проанализировали эту ситуацию и выяснили, что, если до 2005 года в структуре преступности преобладали в основном воинские преступления (неуставные проявления, уклонения от военной службы), то начиная с 2006 года структура преступности начала меняться в сторону увеличения числа общеуголовных преступлений, в 2011 году они стали преобладать над воинскими преступлениями.

Если говорить о субъектах преступлений, то за 2011 год офицерами совершено почти каждое третье преступление, рядовыми и сержантским составом - более 50 процентов всех преступлений.

В связи с этим мы перестроили свою работу. Если раньше мы больше занимались предупредительно-правовой работой в солдатских коллективах, то сейчас обращаем пристальное внимание на профилактику преступности среди офицеров. Больше занимаемся профилактикой корыстных преступлений и не строим свою деятельность исключительно на предупреждении рукоприкладств и уклонений.

- Насколько успешно проходит надзорная деятельность МГВП, на каких проблемах она сосредоточена?

- Работа сосредоточена на решении задач, поставленных Генеральным прокурором Российской Федерации - Главным военным прокурором, по ключевым направлениям обеспечения законности и правопорядка.

Это борьба с коррупцией, пресечение нарушений в сфере госзакупок, решение социальных вопросов и проблем военнослужащих и членов их семей во всех сферах.

Особое внимание нами обращалось на необходимости решения вопросов, связанных с соблюдением санитарно-эпидемиологических норм размещения и организации быта личного состава, обеспечением лекарственными средствами и медицинским оборудованием. Принятые меры позволили избежать массовых простудных и инфекционных заболеваний личного состава.

Особое внимание нами уделялось обращениям и жалобам военнослужащих и членов их семей. В 2011 году к нам поступило свыше 11 тысяч обращений, из которых больше 6 тысяч связаны с нарушением социальных прав. Количество войск уменьшается, а количество жалоб, в том числе по социальным вопросам, неизменно растёт. Помимо роста доверия к прокуратуре, это говорит и о том, что командованием не принимается исчерпывающих мер по разрешению поступающих жалоб. Наша общая задача - восстановить нарушенные права каждого обратившегося к нам за помощью.

АКТУАЛЬНО

- Вопрос обеспечения жильём так и остаётся одной из острых проблем для Вооружённых Сил?

- Да, и особенно актуален он для Москвы и Московской области. По данным Департамента жилищного обеспечения Минобороны России за 2011 год признано нуждающимися в обеспечении жильём в г. Москве и Московской области свыше 20 тыс. военнослужащих.

Более того, если на территории Московской области (в городах Балашиха, Подольск, Железнодорожный и др.) построено и сдано в эксплуатацию почти 10,5 тыс. квартир, то в Москве строительство в настоящее время практически не ведётся.

Вместе с тем вопросам обеспечения жильём военнослужащих уделяется самое пристальное внимание со стороны руководства страны, поэтому ситуация с жильём в 2011 году стала намного лучше, чем в 2010 году. Уверен, что в текущем году количество необеспеченных жильём военнослужащих уменьшится в разы.

- В начале года на Дальнем Востоке возникла проблемы со своевременностью выплаты военнослужащим денежного довольствия. А военнослужащие Московского региона вовремя получили свои повышенные зарплаты?

- С начала этого года все денежные средства, предназначенные в том числе на денежное довольствие и заработную плату, проходят через Единый расчётный центр. С учётом того, что эта структура вновь созданная, были случаи, когда военнослужащие получали денежное довольствие не в полном объёме или с задержками. К примеру, средства за январь 2012 года в подразделение нам войска поступили в два этапа, поскольку первоначально в ЕРЦ не разобрались с размерами выплат. Однако в настоящее время такие случаи скорее редкость, чем правило.

Московская городская военная прокуратура держит на постоянном контроле все вопросы, связанные с выплатой денежных средств и изменением его порядка, и мы будем незамедлительно реагировать на каждый факт нарушения закона.

Беседовал
Александр ПИНЧУК,
«Красная звезда».

«БОЛЬШИЕ МАНЁВРЫ» В ТУАПСЕ

Не напрасно говорят: как корабль назовут, так он и поплывёт. Возвращение прежнего названия ДОСААФу и реорганизация его из общественной в общественно-государственную организацию заметно изменило курс в сторону ориентиров активных действий. Изменение статуса принесло с собой и новые направления в работе основного досафовского звена - городских и районных организаций, точнее, во многом вернуло былые, выверенные практикой наработки. По крайней мере в деятельности Туапсинской районной оборонной организации это проявляется весьма убедительно. Уже много лет возглавляет её инициативный и энергичный энтузиаст оборонно-массовой работы Василий Кирьяненко. За последние два года на базе городского ДОСААФа возобновилась подготовка юношей призывного возраста к армии. Уже несколько призывов военных водителей, получивших подготовку в местной автошколе, отслужили свой срок и продолжают работу по полученной в автошколе профессии.

В преддверии Дня Победы по инициативе Кирьяненко в Туапсе - Городе воинской славы - стартовал международный пробег, в котором приняли участие экипажи Городов-героев и Городов воинской славы. Туапсинцы привезли в Москву капсулу с землёй, взятой на месте ожесточённых боёв на подступах к городу. Отныне эта капсула хранится в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе. Традиционными стали и автопробеги памяти, которые проходят в рамках месячников военно-патриотической работы, приуроченных ко Дню Защитника Отечества.

Цель подобных автопробегов - связать не только расстояние, но и время, объединить поколения и напомнить о подвигах тех, кто не жалел ни сил, ни жизни в борьбе с врагом, - рассказывает председатель туапсинского ДОСААФ Василий Кирьяненко. - В прошлом автопробеге протяжённостью более сотни километров приняли участие два десятка машин. Колонна останавливалась в местах боевой славы Туапсинского района, в ключевых точках маршрута проводились митинги, возлагались венки к мемориалам. В селе Цыпка ребята из нашей автомобильной секции провели показательные выступления на багги.

ДОСААФ

Активно участвуют автомобилисты Туапсинского ДОСААФа и в краевых соревнованиях по военно-прикладным видам спорта на приз имени маршала Жукова, в региональных соревнованиях по фигурному вождению.

Славятся своими спортивными победами и стрелки-арбалетчики туапсинского оборонного общества. Секция стрельбы из арбалетов достойна гордости. Возникла она почти случайно. Тир при ДОСААФ был всегда, но в последние годы к содержанию оружия стали выдвигаться повышенные требования, выполнение которых стало проблематичным. Тогда-то председателю и активистам районного Совета и пришла в головы идея развивать стрельбу из арбалета. Нашёлся и инициативный тренер Алексей Соломатин. Эта секция стала первой на Кубани, и очень скоро её воспитанники стали завоёвывать призовые места на различных соревнованиях. Сегодня здесь тренируются более полусотни ребят от 12 до 20 лет. Кроме секции арбалетчиков, при ДОСААФ работает стрелковый клуб. Проводимые на его базе соревнования стали популярными среди молодёжи города.

- Я хочу после окончания школы поступить в военное училище, - рассказывает Валерия Шевченко. - Там пригодится умение стрелять. Мне очень интересен этот вид спорта. Он развивает ловкость и меткость, учит концентрироваться.

К слову сказать, будущие солдаты из стрелкового клуба ДОСААФ в этом виде спорта очень сильны. На минувших зональных соревнованиях туапсинская команда заняла первое место.

Большой популярностью среди молодёжи города пользуются секции альпинизма и дельтапланеризма.

- Было бы неплохо, если бы и эти направления стали более массовыми. Но сегодня на них нет ставки руководителя, и пока вся работа держится на плечах одержимых любимым делом людей, а мы помогаем, чем можем. Но без надлежащего финансирования развивать кружки и секции

Фото автора

сложно, - говорит Василий Кирьяненко.

Вообще на преданных своему делу людей, настоящих профессионалов всегда делал ставку опытный руководитель и энтузиаст оборонной работы Василий Кирьяненко. И именно они становятся его единомышленниками и соратниками. Александр Куракин, Алексей Кламбоцкий, Аурика Коджешу, Елена Игнатова, Алексей Соломатин, - на счету этих людей с активной жизненной позицией и настоящих энтузиастов оборонно-массовой работы много-жество интересных дел.

Объединяющая сила активности энтузиастов ДОСААФ отличается и увлекательными идеями. Как продолжение былой «Зарницы» была задумана районная военно-спортивная игра «Большие манёвры». А в планах Совета районной организации ДОСААФ - новые интересные дела, которые непременно объединят своей увлекательностью и полезностью новых единомышленников.

Владимир СОСНИЦКИЙ,
«Красная звезда».

ВОЕННЫЕ МЕДИКИ ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ»

В Секретариате Совета министров обороны государств - участников Содружества Независимых Государств под председательством временно исполняющего должность начальника Главного военно-медицинского управления Министерства обороны РФ полковника медицинской службы Анатолия Калмыкова проведено координационное совещание руководящего состава медицинских служб вооружённых сил стран СНГ. «За круглым столом» коллеги из бывшего СССР согласовали перспективные вопросы многостороннего сотрудничества в области военного здравоохранения.

Встреча военных медиков Содружества состоялась в рамках Международной научно-практической конференции «Охрана здоровья военнослужащих в региональных военных, климатических и эпидемиологических условиях», которая проводится с 26 по 30 марта 2012 года в Москве. В работе представительного международного медицинского форума участвуют руководители медицинских служб вооружённых сил государств - членов Международного комитета военной медицины, стран - участниц Содружества Независимых Государств, ведущие учёные и специалисты в области здравоохранения.

Международная конференция, судя по многочисленным отзывам, стала, в частности, значимым событием для развития гуманитарного компонента военного взаимодействия в формате СНГ. В её рамках Секретариатом Совета министров обороны Содружества организовано координационное совещание в форме «круглого стола» с участием руководителей медицинских служб вооружённых сил стран СНГ, где состоялся продуктивный обмен научным и практическим опытом. Участники заседания также обсудили широкий круг вопросов развития и совершенствования многостороннего сотрудничества в области военной медицины на пространстве СНГ.

Михаил СЕВАСТЬЯНОВ,
пресс-секретарь
Секретариата
Совета министров
обороны СНГ.

США, Япония и Южная Корея подливают масла в азиатско-тихоокеанский котёл в связи с запуском искусственного спутника Земли «Кванмёнсон-3» («Сияющая звезда-3»), который КНДР планирует провести в промежутке между 12 и 16 апреля. Предстоящую демонстрацию «мощи и достоинства корейской нации» в честь 100-летия со дня рождения Ким Ир Сена они считают завуалированным испытанием баллистической ракеты дальнего радиуса действия.

Эту позицию в очередной раз подтвердила находящаяся с визитом в Москве и.о. госсекретаря США Роуз Гетемюллер, выразив, в частности, разочарование тем, что КНДР произвела в пятницу испытательный пуск двух противокорабельных ракет малой дальности. Как считает Гетемюллер, для возобновления шестисторонних переговоров по ядерной проблеме Корейского полуострова «Пхеньян должен сделать шаг навстречу. Сейчас КНДР действует в неправильном направлении».

Следуя в кильватер политикам, американские военные также отмечают угрозу, исходящую из КНДР. В частности, представители Пентагона заявили, что планы по созданию ядерного оружия, испытания баллистических ракет и новых возможностей кибервойны угрожают США и их союзникам в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По словам кандидата на пост заместителя министра обороны по политическим вопросам Джеймса Миллера, если «Северная Корея проведёт это испытание, то мы прекратим оказывать ей помощь, не будем предпринимать другие шаги, которые мы уже наметили, и будем вынуждены полностью пересмотреть наши дальнейшие планы».

В свою очередь командующий американским военным контингентом в Южной Корее генерал Джеймс Турман высказался за наращивание боевой мощи ВВС США на юге Корейского полуострова. «Поскольку у нас нет здесь полной боевой авиабригады, то я запросил о выделении полка вертолётов» - сказал он при этом. Речь идёт о полке ударных вертолётов «Апач», который в своё время был частично выведен из Южной Кореи для использования во время боевых действий в Ираке и Афганистане.

Тем временем ближайшие соседи КНДР предпринимают превентивные меры. Япония опасается, что ракета может отклониться от курса или её обломки могут рухнуть на территорию страны. Утром в пятницу министр обороны Японии Наоки Танака отдал приказ об уничтожении ракеты (он будет действовать до 16 апреля), если её полёт будет угрожать безопасности территории страны. Аналогичный приказ своим вооружённым силам отдало и правительство Южной Кореи. На фоне этого местные СМИ призывают население соблюдать спокойствие. Стоит отметить, что в официальных заявлениях КНДР говорится, что первая ступень ракеты, которая должна вывести спутник на орбиту, как ожидается, упадёт к югу от Корейского полуострова в Жёлтом море, вторая ступень - в 3 тысячах километров к востоку от Филиппин.

КОРЕЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ

Дальнейшее развитие ядерной программы КНДР «станет роковой угрозой для Японии, Южной Кореи и США». Об этом говорится в опубликованном в Токио докладе японского Государственного института при министерстве обороны страны. Этот институт является главным мозговым центром японского оборонного ведомства. «Если Северная Корея осуществит прогресс в деле создания ядерных боеголовок и сделает возможным их использование на баллистических ракетах, а также увеличит дальность полёта своих ракет-носителей - это станет роковой угрозой для Японии, Южной Кореи и США», - подчёркивается в докладе. В нём тщательным образом анализируется процесс развития ядерной программы КНДР в последние годы. И специалисты японского ведомства уверены, что Пхеньян способен в ближайшее время провести ещё одно ядерное испытание, наподобие тех, что были в октябре 2006 года и мае 2009 года.

Южнокорейские эксперты космической индустрии тем временем также атакуют СМИ высказываниями о том, что целью КНДР является не вывод рабочего спутника в околоземное пространство, а испытание баллистической ракеты. Нет смысла специально для спутника с малой массой и небольшим сроком службы сооружать дорогую собственную ракету-носитель, уверены специалисты.

На фоне разрастающейся истерии американские и южнокорейские эксперты следят за подготовкой к запуску. В Интернете появились спутниковые снимки стартового комплекса - работы по установке первой ступени космической ракеты, похоже, уже начались.

Елизавета ОРЛОВА,
«Красная звезда».

НАГНЕТАНИЕ ИСТЕРИИ

ПЕСТРАЯ ЛЕНТА

Кэмерон на дне

Учёный-океанолог, первый вице-президент Русского географического общества Артур Чилингаров надеется повторить опыт режиссера «Титаника» Джеймса Кэмерона, который совершил одиночное погружение на дно Марианской впадины. 26 марта после почти семичасового погружения он опустился на дно самой глубокой в мире впадины (около 11 километров). Для этого специально был разработан двенадцатитонный одноместный батискаф Deepsea Challenge, строительство которого обошлось примерно в 7 млн. долларов.

До Кэмерона была предпринята лишь одна попытка погружения в Бездну Челленджера (самый глубокий участок Марианской впадины). В 1960 году за пять часов туда опустился батискаф со швейцарским инженером Жаком Пиккаром и капитаном ВМС США Доном Уолшем.

По словам Чилингарова, России будет строить свои глубоководные аппараты. «Уже есть предложения петербургских конструкторских бюро и Нижнего Новгорода. Мы сегодня меньше знаем океан, чем космос, поэтому всем найдётся место для его изучения», - сказал Чилингаров.

Климат Земли: осталось два градуса до катастрофы

Климат на нашей планете близок к точке невозврата, и текущее десятилетие может оказаться решающим. С такими заявлениями выступили учёные на конференции «Планета под давлением», прошедшей недавно в Лондоне. Основной упор был сделан на катастрофический характер, который примут изменения климата при сохранении текущих значений и динамики. Примерные оценки говорят о том, что если выделение парниковых газов останется на текущем уровне, то к 2100 году средняя температура вырастет на 6 градусов Цельсия. Причём «ответ» нашей планеты, вероятно, будет не линейным, а катастрофическим, так что вернуться к текущим условиям, просто снизив концентрацию парниковых газов, мы не сможем. К катастрофическим изменений могут привести два фактора: таяние ледников и исчезновение тропических лесов. «Если мы не удержим рост температуры на уровне двух градусов, то пересечем пороговый уровень, за которым система окажется в более горячем состоянии», - заявил Вилл Штеффен, директор Австралийского национального университета изменений климата.

Не выдержали конкуренции

Издатели старейшей универсальной англоязычной энциклопедии Britannica приняли окончательное решение отказаться от бумажного издания и сосредоточиться на онлайн-версии. Печатное издание приносило одни убытки из-за невозможности конкурировать с бесплатной и общедоступной «Википедией».

История одной из старейших энциклопедий на Земле началась в шотландском Эдинбурге в 1768 году. Главной ее особенностью вначале должно было стать алфавитное расположение материала и пристальное внимание к повседневным, практическим вопросам. Среди первых авторов Encyclopaedia Britannica были такие мыслители своего времени, как Бенджамин Франклин, Уильям Локк и др. Позже с энциклопедией сотрудничали Вальтер Скотт и Томас Мальтус, Зигмунд Фрейд и Альберт Эйнштейн, Гилберт Кит Честертон и Джордж Бернард Шоу.

Последним бумажным изданием «Британской энциклопедии» станет набор из 32 томов общим весом без малого 60 килограмм и стоимостью 1 395 долларов, вышедший в 2010 году. Теперь компания Encyclopaedia Britannica, принадлежащая американскому издательскому концерну Merriam-Webster, сфокусируется на онлайновых энциклопедиях и образовательных программах для школ. Britannica, по словам её президента Хорхе Кауза, станет меньше и не будет, по примеру конкурентов из «Википедии», пытаться создать статьи о каждом существующем в мире мультилингвационном персонаже или каждой любовной интрижке каждой знаменитости.

Вера в науку падает

Американцы стали меньше доверять учёным из-за политизации научных исследований. Растущее недоверие к науке может остановить страну без инженеров и квалифицированных специалистов. Согласно исследованию социологов из Университета Северной Каролины в Чапел-Хилл, за последние три десятилетия уровень доверия к науке среди американцев, придерживающихся консервативных ценностей, упал на 25%. Как показал социологический анализ, на отношение американцев к науке не влияют их пол, расовая принадлежность и социальный статус, зато сказывается их религиозность. Начиная с 1970-х вера в науку падала как среди консерваторов, так и среди тех, кто часто посещает церковь. Это доказывает, что конфликт между религией и наукой в США, периодически вспыхивающийся в судебные процессы по вопросу преподавания теории эволюции в школах, продолжает быть актуальным.

Люди превращаются в новый биологический вид

Технологии превратят нас в новый биологический вид, роботы станут людьми, а человеческий мозг окажется частью сервиса облачных вычислений, предсказывает футуролог Рэй Курцвейл. Он называет нынешнюю цивилизацию расой людей-машин. За XXI век эта раса, уверен Курцвейл, сделает технологический скачок, сопоставимый по последствиям с предыдущими 20.000 годами развития. Так что ныне живущие имеют все шансы увидеть изобретения, о которых раньше даже не смели мечтать. Одной из проблем современной цивилизации называют потерю связи с реальностью: человек предпочитает общаться с гаджетами и всё время проводит в Интернете. Но Курцвейл беды в этом не видит. Он говорит, что технологии, наоборот, расширяют круг нашего общения, и мы получаем возможность обогатить себя, как никогда ранее в истории. «Африканский ребёнок сегодня имеет больше доступа к информации, чем американский президент 15 лет назад», - замечает футуролог.

С развитием биотехнологий люди начнут имплантировать наноботов в свой организм, чтобы диагностировать и лечить болезни. Медики смогут манипулировать нашими генами и ДНК. Мы больше не будем рабами нашей генетической системы, уверяет футуролог, и сможем обновлять, перепрограммировать наши гены так же просто, как программное обеспечение в iPhone.

Спор вокруг длины юбки

Никогда ещё такие жаркие споры не возникали на политическом небосклоне Индонезии - крупнейшей мусульманской стране мира. На повестку дня поставлен весьма щекотливый вопрос - какова должна быть длина юбки у женщин - депутатов парламента. Дебаты по этому поводу разгорелись страстные, особенно после заявления министра по делам религий Сурядарма Али, который поставил знак равенства между мини-юбкой и порнографией. Министр сказал, что все хорошо чувствуют порнографию, но формальные критерии до сих пор не установлены, и настала пора сделать это. Один из предлагаемых критериев - ношение юбки, не прикрывающей колени. Некоторое время назад спикер парламента Индонезии Марзуки Алие заявил, что намерен запретить женщинам-политикам и чиновницам носить короткие юбки, так как такая одежда отвлекает внимание и провоцирует изнасилование. Спикер утверждает, что в последнее время участились случаи изнасилования женщин, одетых неподобающим образом.

Японцы за смертную казнь

Японская общественность поддерживает сохранение смертной казни. Об этом заявил министр юстиции страны Тосио Огава на пресс-конференции в Токио. «Право наказывать принадлежит народу, - отметил министр. - Даже суд присяжных, отражающий волю населения, поддерживает смертную казнь. Поэтому министры юстиции обязаны приводить такие приговоры в исполнение в соответствии с положениями закона». Недавно смертные казни были проведены в тюрьмах городов Токио, Хиросима и Фукуока. Самый известный из казнённых - 48-летний Ясуаки Уэабэ, который в 1999 году на одной из железнодорожных станций зарезал пять и ранил десятерых человек. Экспертиза признала его вменяемым.

Подготовлено отделом международной жизни.

ВО ЛЬДАХ, НО БЕЗ ПИРАТОВ

В этом году исполняется 80 лет, как ледокольный пароход «Александр Сибиряков» с экспедицией под руководством Отто Шмидта на борту впервые прошёл Северный морской путь за одну навигацию. В плавание отправились из Архангельска летом, а 1 октября экипаж парохода и экспедиция, преодолев опасность, вышли к чистой воде в Беринговом проливе. Однако даже после этого смелого путешествия Северный морской путь долгое время не рассматривался как новая водная трасса и уж тем более как трасса мирового значения. Только спустя десятилетия о нём заговорили как о важнейшей транспортной коммуникации, сыгравшей важнейшую роль в годы Великой Отечественной войны. В рамках деловой программы российского павильона на ЭКСПО-2012 в РИА «Новости» прошла пресс-конференция на тему «Северный морской путь - магистраль стратегической важности».

Эта транспортная магистраль, заявил на пресс-конференции заместитель генерального директора ФГУП «Атомфлот» по эксплуатации флота Андрей Смирнов, открыта с 1990-х годов для международного движения, но только второй год заметно, что иностранные судоходные компании заинтересовались, присматриваются к ней. И у этого интереса много причин. Во-первых, сокращается путь от Атлантического до Тихого океана почти в 2 раза. Такая экзотическая деталь, как развитое на южных трассах пиратство, тоже на это дело повлияла. А то, что скорость по трассе Севморпути, по крайней мере в летние месяцы, не ниже, чем на открытой воде, и то, что вместо 45 - 50 суток за 20 - 25 суток грузы доставляются из Европы в Китай или Японию, само за себя говорит.

Транзитные перевозки по СМП могут возрасти к 2015 - 2016 году до 5 млн. т, что потребует более 100 ледокольных проводок в год. Для выполнения этих работ необходимо поддерживать в постоянной готовности достаточное число ледоколов. По мнению Минтранса России, а также Госкорпорации «Росатом», в ведении которой с 2008 года находится атомный ледокольный флот, необходимо было уже в 2011 году приступить к строительству головного универсального атомного ледокола (атомохода нового поколения). В противном случае, начиная с 2016 года, возникнет «ледовая пауза», обусловленная списанием двух атомных мелкосидящих ледоколов «Таймыр» и «Вайгач», работающих в устьях рек. «Ледовая пауза» может затормозить комплексную программу по развитию производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал и транспортировку углеводородного сырья с шельфовых месторождений Баренцева и Печерского морей.

Уже весной Государственной Думой может быть принят законопроект о создании федерального государственного учреждения «Администрация Северного морского пути», что, несомненно, положительно скажется на работе этой транспортной коммуникации. Об этом сказал на пресс-конференции заместитель директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Виталий Клюев. В документе говорится о том, что необходимо установить особые правила плавания в акватории Северного морского пути. Новый закон должен урегулировать гражданско-правовые нормы взаимодействия между участниками движения на трассе, а также организацию связи.

АРКТИКА

Участники пресс-конференции обратили внимание на необходимость уделять серьёзное внимание безопасности мореплавания во льдах и надлежащему обслуживанию транзитных судов на всём протяжении СМП. Также отмечена особенность вызывает недостаточное гидрографическое обеспечение СМП. Слишком много белых пятен на карте. По словам директора Некоммерческого партнёрства

по координации использования Севморпути Владимира Михайличенко, в течение последних 20 лет промеры глубин в Арктике практически не велись, поскольку гидрографические работы финансировались из бюджета на 15-20 процентов. Вместе с тем, как отметил эксперт, в 2011 году финансирование впервые было возобновлено в таких объёмах, что на трассах Севморпути смогли работать до семи гидрографических судов, «и это очень хороший результат».

Существует специальное государственное гидрографическое предприятие, которое в теснейшем сотрудничестве с «Атомфлотом» и «Совкомфлотом» занимается промерами глубин Севморпути. Никаких секретов в этом вопросе сегодня нет, уверили собравшихся эксперты, заметив только, что для подготовки подробных карт нужно время на кропотливый труд специалистов. Поскольку слишком велика их ответственность перед теми, кто поведёт суда по их картам. Пока изданием карт традиционно занимается управление навигации и океанографии Минобороны. Но, по словам Виталия Клюева, вскоре этим непосредственно займётся сам Минтранс. То есть в его ведении будет полный цикл исследований, включая издание карт. Законодательно такое поручение Минтрансу дано, решаются рабочие вопросы и тесное сотрудничество с Минобороны, чтобы не допустить конкуренции между двумя ведомствами в этом важнейшем государственном деле.

Говорили и о проблеме кадров для атомного флота. По словам Андрея Смирнова, приходят к нам на работу и офицеры запаса ВМФ. В основном показывают себя достойными специалистами, хотя, конечно, разница между работой в торговом флоте и выполнением боевых задач существенна. Виталий Клюев добавил, что сейчас на утверждении в Министерстве юстиции находится новое водомерное положение Минтранса о дипломировании моряков торгового флота, пришедших из ВМФ и морчастей Погранвойск.

Василий ФАТИГАРОВ,
«Красная звезда».

«Дельфин» у пирса.

ТРУБЯТ «ИЕРИХОНСКИЕ ТРУБЫ»...

Предполагается, что колёсные пусковые установки размещены в подземных тоннелях и по тревоге выдвигаются на стартовые позиции, где приводятся в боевое положение.

В рамках возможного решения правительства Израиля на нанесение удара по Ирану идёт, судя по имеющейся информации, проработка вопроса об оптимальных маршрутах полёта боевых самолётов F-15 и F-16, вариантах их дозаправки в воздухе. Гипотетически возможно и использование аэродромов в ряде бывших советских республик в Закавказье.

На этой неделе неназванные американские дипломаты в беседе с корреспондентом журнала «Форейн полиси» заявили, что Израиль укрепил связи с Азербайджаном для того, чтобы получить возможность использовать территорию этой страны для атаки на Иран. По утверждению источников, Израиль якобы получил право пользования четырьмя заброшенными базами ВВС Азербайджана, расположенными на границе с Ираном. «США внимательно наблюдают за происходящим в Иране, но теперь мы наблюдаем и за тем, что Израиль делает в Азербайджане, и не могу сказать, чтобы мы были счастливы», - заявил высокопоставленный чиновник в Вашингтоне.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Западные эксперты отмечают, что в случае атаки на Иран использование азербайджанских аэродромов заметно понизило бы зависимость Израиля от самолётов-заправщиков. Оно избавило бы израильские истребители от необходимости дозаправки в середине полёта на пути к объектам удара.

В разведывательном сообществе США отмечают, что заметная экономия топлива делает возможность авиаудара по Ирану гораздо более реальной. «Это не означает, что Израиль непременно подвергнет атаке Иран, это лишь свидетельствует об активной подготовке к такому шагу», - отметили собеседники журналиста «Форейн полиси».

Надо подчеркнуть, что официальные представители Азербайджана не раз опровергали информацию на эту тему, вместе с тем сотрудничество между Баку и Тель-Авивом в военно-технической сфере не является секретом. В феврале, как сообщалось, страны подписали две сделки на поставки оружия суммой 1,6 млрд. долларов. В их рамках Израиль поставит Азербайджану беспилотные летательные аппараты и средства ПВО.

На днях другое западное издание - британский еженедельник «Санди таймс» - сообщило, что Армия обороны Израиля регулярно забрасывает на территорию Ирана группы военнослужащих спецназа для «мониторинга ядерных и оборонных объектов». Несколько лет назад иностранные СМИ уже сообщали, что на иранскую территорию проникают группы американского спецназа, которые «собирают данные и пытаются установить контакт с представителями антиправительственно настроенных национальных меньшинств». Как пишет «Санди таймс», израильские спецслужбы используют постоянную базу в иракском Курдистане. Переодетых в иранскую военную форму израильских спецназовцев забрасывают вертолётами, и они пытаются измерять уровень радиации на различных ядерных объектах. В Тегеране и Израиле эти сообщения не комментируют.

Между тем в новом исследовании, проведённом по заказу конгресса США, отмечается, что возможный удар по Ирану эффективным не будет. «Атомные объекты разбросаны по всему Ирану и хорошо замаскированы. Ни США, ни Израиль не могут быть уверены, что они точно знают месторасположение всех их», - приводит израильское издание «Курсор» текст доклада. Кроме того, подчёркивается, что в случае возможной атаки Иран полностью восстановит свои атомные объекты в течение полугода.

В самом Израиле большинство населения поддерживает идею нанесения военного удара по Ирану, но только в том случае, если это будет американо-израильская операция. За совместный удар высказываются 69 процентов опрошенных, самостоятельные действия Израиля готовы поддержать только 42 процента. По данным недавнего опроса, большинство израильтян (73 процента) считают, что, если Израиль будет бомбить Иран, это приведёт к региональной войне.

Лидеры стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР) во время саммита, прошедшего в четверг, 29 марта, в Дели, предупредили о катастрофических последствиях в случае начала военного конфликта в Иране. «Нельзя допустить, чтобы ситуация вокруг Ирана переросла в конфликт, катастрофические последствия которого не будут отвечать ничьим интересам. Мы ожидаем, что Иран внесёт в это свой вклад в качестве ответственного члена международного сообщества», - говорится в Делийской декларации, которая была принята на саммите. «Мы признаём право Ирана на мирное использование ядерной энергии в соответствии с его международными обязательствами и выступаем за решение связанных с этим вопросов политическими и дипломатическими средствами, а также путём диалога между заинтересованными сторонами, в том числе между МАГАТЭ и Ираном, а также согласно положениям соответствующих резолюций СБ ООН», - отмечается в документе.

Виктор РУЧКИН.

«МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖИЗНИ» – 90

Журналу «Международная жизнь» - органу Министерства иностранных дел России исполнилось 90 лет. В истории журнала, прошедшего через верещицу испытаний, как в зеркале отразились не только яркие страницы и перипетии нашей внешней политики и дипломатии, но и крутые повороты во внутренней жизни.

На начальном этапе в Советской России выходил «Вестник НКИД» - издание ведомственное и полузакрытое, публиковавшее переводы иностранных материалов. Суть его состояла в ознакомлении советских руководителей с тем, что происходит за рубежом. Но в нём уже стали появляться и статьи отечественных авторов. Считается, что главным идеологом и вдохновителем издания стал заведующий отделом печати НКИД И. Майский. Именно его статьёй открывался первый мартовский (1922 г.) номер «Международной жизни».

Закрытие журнала в 1930 году, по словам его нынешнего редактора Армена Оганесяна, в основном связано с тем, что издание было втянуто в борьбу, которая шла тогда во внешней политике страны между двумя направлениями: так называемые западники стремились подталкивать работу движение стран Европы и не только их к свержению существующих правительств. Более взвешенную позицию занимали прагматики в лице Георгия Чичерина, который, например, призывал не провоцировать коммунизм в Афганистане, поскольку не видел там никаких к нёму предпосылок, боролся с сыскилем в НКИДе «троек». Возобновление работы журнала связывают с инициативой В.М. Молотова, поддержанной Н.С. Хрущёвым. Ситуация по окончании Второй мировой войны требовала переосмысления происходящих в мире процессов, тем более что СССР вышел из неё победителем и достиг небывалой ранее мощи и влияния.

НАШИ КОЛЛЕГИ

Собственно новый этап в жизни журнала начался в 2009 году с приходом нового главреда в лице Армена Оганесяна. Главное - удалось поставить журнал на финансовые рельсы, придать новую направленность в работе с авторами путём расширения тематики, внедрения новых форм работы. Раз в два месяца журнал стал выходить на английском языке, выпускаются дайджесты на французском, немецком, испанском и китайском языках. По признанию Оганесяна, есть мысль делать такие же дайджесты на арабском и португальском языках.

«Сегодня журнал по праву воспринимается как одно из наиболее авторитетных изданий в области международных отношений, источник качественных информационных и аналитических материалов, востребованных как в дипломатической среде, так и в широкой аудитории, в том числе зарубежной», - сказано в приветствии министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова по случаю 90-летия со дня выпуска первого номера «Международной жизни».

Александр ФРОЛОВ,
«Красная звезда».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

спорт • инфо

СПОРТ НОН-СТОП

ДЕКАРСТВО ОТ НЕНАВИСТИ

«У победы много отцов, поражение - круглая сирота» - эта в принципе избитая фраза стоит в одном синонимичном ряду с не менее избитой: «Побеждает команда, проигрывает тренер». Всю неделю, что прошла со дня матча 36-го тура ЦСКА - «Локомотив», эти словесные конструкции крутились с постоянно увеличивающейся скоростью - с той же бешеной скоростью, что неизбежно приближает сегодняшний поединок тура 37-го «Кубань» - ЦСКА.

Ещё недавно, 12 дней назад после успеха армейцев над «Спартаком» (2:1), красно-синие фанаты пребывали в полной уверенности, что погоня за «Зенитом» увенчается успехом, спустя пять дней после заслуженного поражения от «Локомотива» настроения болельщиков армейского клуба были прямо противоположными - шансы на «золотую» схватку с питерскими футболистами устремились к нулю, да ещё сами «железнодорожники» со спартаковцами сблизились на опасное расстояние. Какое тут «золото»? «Серебро» бы удержать.

Но больше всего меня впечатлила история, рассказанная моим другом (причём болельщиком «Спартака», решившим провести субботнее время на игре красно-синих), о том, что происходило по окончании матча в «Лужниках». Задержавшись в пресс-центре по своим делам, он вышел со стадиона спустя час после игры и наткнулся на группу болельщиков ЦСКА и «Локомотива», ждавших игроков и тренеров на пятачке у припаркованных клубных автобусов и личных машин.

В тот момент, когда в поле зрения болельщиков попал Леонид Слуцкий, шедший по направлению к автомобилю, из толпы красно-синих фанатов раздалось явно нетрезвое: «Слуцкий, уходи!» Друга автора этих строк эта картина так увлекла, что он решил остаться в окружении фанатов ЦСКА, которые, естественно, и не подозревали, что поклонник непримиримого соперника затесался в их толпе. А там было на что посмотреть - один из нетрезвых крикунов шатающейся походкой вышел на середину дороги, по которой несколькими секундами ранее умчалась машина со Слуцким, и попытался объяснить, почему он, собственно, прокричал, чтобы тренер уходил. Аргументация выкрика получилась не с первой попытки - очевидно, непослушный язык никак не мог поддаться командам, приходящим из залитого алкоголем головного мозга. В конце концов что-то связное получилось:

- Игры уже целый год нет, никакого риска!

Экспертное заключение, не правда ли? Думается, такому выводу позавидовал бы и экстравагантный эксперт телеканала «Россия-2» Александр Бубнов, раздающий двойки налево и направо с колоритным дефектом речи.

После матча со «Спартаком» Слуцкому аплодировал армейский сектор. Полагаю, если бы у болельщиков была такая возможность, они бы пронесли Леонида Викторовича на руках по лужниковскому овалу в знак своей любви и восхищения. Но после встречи с «Локомотивом» от любви пятидневной давности не осталось и следа. Ей на смену пришла ненависть, нашедшая вербальный выход в той самой пьяной реплике: «Слуцкий, уходи!»

Чем старше я становлюсь, тем чаще задаю вопрос: почему в спорте болельщики такие нетерпимые? Почему за однозначное поражение они готовы предать анафеме того, кого ещё совсем недавно обожали? Почему они готовы оскорблять и глумиться над теми, кому

рукоплескали? По библии Иуда Искариот предал Иисуса за 30 сребреников. А за сколько вот такие фанаты, встреченные моим другом в «Лужниках», предают свои команды? Да, это предательство чистой воды. В этом мире ничто не проходит бесследно. Каким бы панцирем ни прикрывался Леонид Викторович, как бы ни отвлекался от поражения, его уши наверняка запомнили этот пьяный ор, а глаза оставили в памяти отпечаток образа этой пьяной ненавидящей толпы. И вот скажите после этого: какая польза команде от происходящего? Никакой, причём никакой положительной - очередное испытание нервов тренера, игроков, президента и тех болельщиков, кто не опускался до подобной мерзости. И ради чего? Чтобы слить свой сгусток отрицательной энергии? Господа, если вам некуда её слить, идите домой и займитесь уборкой квартиры - субботний день к этому явно располагает. Ах, перебрали, сил нет? А может, пить меньше надо? И голова наутро болеть не будет.

Не удивлюсь, если армейским иудам, кричавшим Слуцкому, вместо 30 библейских сребреников хватило бутылки самого дешёвого виски, купленного по шок-цене в каком-нибудь московском супермаркете. Согласитесь, что это почти то же самое, что предать бесплатно, просто так.

Иуда Искариот, по Евангелию от Матфея, после своего раскаяния пошёл и удавился. А раскаются ли те, кто кричал главному тренеру ЦСКА? Дай бог, чтобы на следующее утро они помнили о случившемся, а то ведь в таком нетрезвом состоянии нередка кратковременная амнезия. Но даже если и будет раскаяние, то что дальше? А дальше, скорее всего, обычная карусель: победит ЦСКА - слава команде! Проиграет - «Слуцкий, уходи!» Выходит, ничего не изменится, как бы прискорбно это ни звучало.

Грустно, потому что большая часть фанатов - это искренне переживающие люди. Мой друг, тот самый, что пересказал послематчевые события у «Лужников» (матч вживую мне увидеть не удалось), после финального свистка увидел плачущего мальчика лет 11–12 с красно-синим шарфом. Его, как мог, успокаивал отец, но его усилия были тщетны - паренек слишком близко к сердцу принял поражение своей команды. Только вмешательство стоявшей поблизости старшей сестры с точно таким же шарфом на шее спасло армейский шарф её брата от окончательного превращения в носовой платок. Эта трогательная эмоциональная сцена куда более показательна, чем пьяная фанатская выходка после матча.

Терпимость - только она способна соединить фанатские сердца в едином порыве поддержки своей команды, когда у неё не всё получается. Всё остальное, что нам, к сожалению, приходится видеть, - сурогат, наносящий вред здоровью игрового коллектива и отравляющий души настоящих болельщиков.

«Мы побеждаем вместе, мы и проигрываем вместе» - это слова легендарного гонщика Михаэля Шумахера, сказанные после схода на Гран-при Японии 2006 года. Он лидировал, когда его подвёл мотор, поставивший крест на его надеждах выиграть 8-й чемпионский титул. Думаю, эта реплика должна отражать дух истинного болельщика команды, а не тех, кто предпочитает сурогат.

Сегодня ЦСКА предстоит играть в Краснодаре. Слуцкому будет нелегко. И не только из-за шлейфа проигрыша «Локомотиву» - у команды новая потеря: Алан Дзагоев выбыл из-за травмы на полтора месяца. Хватает и других проблем. В такой момент Леонид Викторович и его подопечные как никогда нуждаются в поддержке, а не хуле. А уж тем, кто предпочитает последнее, мой совет - лечите свою ненависть. Жаль только, что таблетки от неё ещё не придумали.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

На снимке: Леонид СЛУЦКИЙ по собственному опыту знает, что любовь и ненависть болельщиков разделяет минимальное расстояние.

ФУТБОЛ

СКОРОСТЬ НУЖНА ВСЕМ

В Москве прошла торжественная презентация бутсов Nike Mercurial Vapor 8. Главными героями мероприятия стали капитан сборной России по футболу Андрей Аршавин и пилот команды Caterham F1 Виталий Петров, который уже не первый год выступает за футбольную команду хоккеистов «Формулы-1» Nazionale Piloti.

Устроители объяснили появление на футбольном мероприятии пилота гоночного болида невероятно высокими скоростными характеристиками новой модели обуви. И кому в России, как не Петрову - единственному нашему соотечественнику, представляющему страну в «королевских» гонках, знать о том, что такое настоящая скорость.

И Аршавин, и Петров получили в подарок по паре ярко-розовых бутс, которые отличают малый вес - всего 185 граммов - и отличное сцепление с газоном, достигающееся благодаря особой форме и расположению шипов.

Виталий признался, что очень рад знакомству с Аршавиным, так как давно следит за выступлениями Андрея и, что неудивительно, болеет за петербургский «Зенит», цвета которого сейчас защищает футболист. Почему неудивительно, спросите вы? Да потому что гонщик, получивший ещё в младших классах автоспорта прозвище Выборгская Ракета, родился в этом городе Ленинградской области, от которого до Северной столицы всего полтора часа езды.

- Я всю жизнь мечтал познакомиться с Андреем. Всегда уважал Андрея, мне нравится стиль его игры. Я сам регулярно играю в футбол на позиции нападающего. Всегда болею за «Зенит» и за Андрея, - сказал российский гонщик команды «Кэтэрэм». - Думаю, можно попробовать научить Андрея управлять болидом «Формулы-1». Комплекция у него вполне подходящая.

«Взрывная скорость для гонщика и футболиста одинаково важна. Для нас первый принципиальный момент - это старт. Очень важны сцепление с трассой и температура шин. В футболе ведь тоже важно, чтобы покрытие тебе подходило - например, когда идёт дождь, нужны подходящие бутсы. Сцепление бутс с травой так же важно, как в «Формуле-1» - шин с асфальтом», - рассказал Петров.

- Я играю в бутсах серии Mercurial уже много лет, - в свою очередь заметил Андрей Аршавин. - Модель этого года очень лёгкая и удобная. Самые важные качества бутс - это лёгкость и надежное сцепление. Mercurial Vapor 8 дают мне всё, что нужно на поле. Раньше я не интересовался «Формулой-1» - до того, как там не появился Виталий. Сейчас так или иначе слежу. На этапах «Формулы-1» я не бывал, но был на этапе «Формулы-3» в Сильверстоуне. Было очень громко, - улыбнувшись, отметил капитан сборной России по футболу.

Как заявила менеджер Виталия Петрова Оксана Косаченко, приглашение гонщика на презентацию стало разовой акцией, однако его сотрудничество с компанией Nike может получить продолжение. «Учитывая, что Виталий любит футбол и регулярно выходит на поле, это выглядит совершенно логично», - отметила Косаченко.

Заметим, что первый футбольный матч команда пилотов «Формулы-1» проведёт 1 мая. Игра состоится в итальянском Модженсе, где в этот день начнётся официальная тестовая сессия. Все доходы пойдут на благотворительность.

Артём ЛЕВИНСКИЙ.

На снимке: Андрей АРШАВИН (слева) и Виталий ПЕТРОВ любят футбол, пусть и по-разному.

А.В. КЛЮЕВ

Командование Главного управления Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации, сослуживцы, друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают, что 28 марта 2012 года на 57-м году жизни скончался начальник Службы Главного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ полковник **Клюев** Александр Владимирович.

А.В. Клюев родился 28 апреля 1955 года в г. Горьком. С 1972 года его жизнь связана с Вооружёнными Силами, где он прошёл славный боевой путь от курсанта до начальника Службы Главного управления Генерального штаба.

С 1986 года А.В. Клюев служил в Главном управлении Генерального штаба на различных должностях, отдавая все свои силы, знания и опыт делу защиты Отечества, являясь образцом выполнения воинского долга. Высокие государственные награды - достойная оценка заслуг полковника А.В. Клюева в обеспечении национальной безопасности Родины.

Светлая память о прекрасном человеке, верном сыне России, патриоте Отечества полковнике Клюеве Александре Владимировиче навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

ХРОНИКИ БЫЛЫХ ПОБЕД

Широкой публике фамилия Героя Социалистического Труда Григория Кисунько малоизвестна. Но выбор имени героя не был случайным - в школе, директором которой является Лариса Трекова, для посетителей уже третий год постоянно открыт уникальный музей-кабинет истории создания противоракетной обороны «Звёзды в пустыне». Именно под руководством участника Великой Отечественной войны, лауреата Ленинской премии, кавалера ряда орденов и медалей Григория Кисунько в середине пятидесятых годов в конструкторском бюро № 1 (КБ-1) в нашей стране закладывалось проектирование экспериментальной системы ПРО, так называемой легендарной системы «А». Тогда же начинался и выбор места строительства испытательного полигона в казахстанской пустыне Бетпак-Дала.

Строительство опытного комплекса ПРО, предназначенного для экспериментальной проверки возможности создания боеспособной ПРО, было начато еще в июле 1956 года на полигоне Сары-Шаган в Казахстане, и благодаря героизму военных строителей в 1959 году проводить испытания системы можно было уже в полном объёме. Военные сапёры - герои войны - проявили чудеса трудового героизма и в мирное время.

А через два года, 4 марта 1961-го, уже не строители, а военные инженеры закрытого и сверхсекретного степного полигона навечно вписали свои имена ни много ни мало как в историю военного искусства. Именно в этот день - и поныне праздничный для всех причастных к испытаниям - противоракетой В-1000 была поражена и разрушена головная часть баллистической ракеты средней дальности, запущенной с известного полигона Капустин Яр.

Военно-патриотическая работа, которой уделяется достойное внимание в каждой школе, обычно базируется на теме Великой Отечественной войны, и это нормальная, традиционная, вполне обоснованная и привычная практика. Как правило, и с экспонатами для подобных музеев особых проблем не возникает. Тут же, учитывая профилирующую тематику создаваемого музея, энтузиастам практически всё предстояло делать с нуля. Но для ветеранов создание музея ПРО стало логическим продолжением дела, которому они отдали всю сознательную жизнь. Доктор технических наук А. Кулаков, сам активный участник и ветеран Великой Отечественной, его коллега по полигону Л. Соколовский, ветераны А. Талалаевский, С. Большаков и другие подсказали несколько оригинальных идей, позволивших создать в экспозиции небольшого музея логическую цепочку стендов и экспонатов, отразившую в том числе и военный период 1941—1945 гг.

В ШКОЛЬНОМ МУЗЕЕ

Сами же экспонаты, как и следовало ожидать, поступают в музей в основном от тех, кто служил на полигоне, или их родственников. Руководитель музея Анна Давидовна искренне надеется на дальнейшее пополнение коллекции и благодарна тем, кто уже внёс свой посильный вклад в формирование экспозиции, - уже перечисленным ветеранам полигона, а также А. Гришуку, П. Котову, М. Остапенко, Г. Трошину, В. Айрапетову и многим другим офицерам и их родственникам. Некоторых из тех, кто принимал самое активное участие в становлении музея, к сожалению, уже нет в живых, в том числе В. Кисунько, сына генерального конструктора, а также талантливого поэта и художника Ю. Цукова, картины и поэтический сборник которого представлены на стенах и стендах музея.

Особая гордость школьных активистов - несколько абсолютно уникальных экспонатов с полигона. Чего стоят один только прожжённый насквозь лучом лазера кирпич.

Результатом труда ветеранов, учителей и школьных активистов стала достаточно целостная, а главное, яркая картина первых шагов по созданию противоракетной обороны страны.

Дмитрий РОМАНТОВСКИЙ.

ГЛАВНЫЙ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ

Долгосрочный прогноз погоды по г. Москве на апрель 2012 г.

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО НАБЛЮДЕНИЯМ С 1879 Г.

Температура воздуха			Среднее многолетнее число дней				
Средняя месячная	Абсолютный максимум	Абсолютный минимум	Ясных	Пасмурных	С осадками	С туманом	С грозой
+6,7	+28,0 (1950)	-21,0 (1879)	3	12	15	1	1

ЕСТЕСТВЕННАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
СОЛНЦЕ	рассвет	06.22	06.19	06.16	06.14	06.11	06.08	06.05	06.02	06.00	05.57	05.55	05.52	05.49	05.46	05.44	05.41	05.38	05.35	05.33	05.30	05.28	05.25	05.22	05.20	05.17	05.14	05.11	05.09	05.07	05.04
	восход	06.55	06.57	06.54	06.52	06.49	06.47	06.44	06.41	06.39	06.36	06.34	06.31	06.29	06.26	06.23	06.21	06.19	06.16	06.14	06.11	06.09	06.07	06.04	06.02	05.59	05.57	05.55	05.52	05.50	05.48
	заход	20.08	20.10	20.12	20.14	20.16	20.18	20.20	20.22	20.24	20.26	20.28	20.31	20.32	20.35	20.37	20.38	20.41	20.43	20.44	20.47	20.49	20.50	20.53	20.55	20.57	20.59	21.01	21.03	21.05	21.07
	заход	20.47	20.49	20.51	20.53	20.55	20.58	20.59	21.02	21.04	21.06	21.08	21.10	21.13	21.15	21.17	21.19	21.22	21.24	21.26	21.28	21.31	21.33	21.35	21.38	21.40	21.42	21.44	21.47	21.49	21.52
ЛУНА	фаза						○					☾										●								☽	
	восход	13.23	14.42	16.04	17.29	18.58	20.28	22.01	23.29		00.49	01.57	02.47	03.23	03.52	04.13	04.30	04.46	05.01	05.15	05.32	05.50	06.12	06.40	07.16	08.00	08.55	09.58	11.07	12.22	13.40
	заход	04.29	04.53	05.13	05.31	05.49	06.08	06.30	06.57	07.33	08.20	09.19	10.31	11.46	13.04	14.20	15.35	16.48	17.59	19.11	20.21	21.30	22.37	23.40		00.35	01.19	02.01	02.31	02.56	03.16

МНОГОЛЕТНИЕ ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Средняя высота снежного покрова на I декаду – 17 см. II декаду – 7 см, III декаду – 0 см.

Полное оттаивание почвы: среднее – 24.04, раннее – 09.04.

Весенний ледоход на р. Москве (г. Звенигород). Дата начала: средняя – 08.04, поздняя – 01.05. Дата окончания: средняя – 14.04, поздняя - 04.05.

- - - - климатическая среднесуточная температура воздуха

——— прогноз среднесуточной температуры воздуха

© Федеральное государственное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОХОВ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: mail@redstar.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
Издательский дом – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 56.100

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 1012

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Новосибирск) – (383) 221-12-39; (Самара) – (846) 332-09-70; БФ (Калининград) – (911) 462-85-84; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.

Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток, Минеральные Воды, Севастополь, Хабаровск.